



Milano, 8 aprile 2011

Mitsubishi i-MiEV l'elettrica al 100% più venduta in Italia nel mese di Marzo, si consolidano le partnership e cresce la rete di vendita.

A 4 mesi da lancio sul mercato Italiano della versione europea al Motor show di Bologna, la piccola Mitsubishi i-MiEV, nel mese di Marzo 2011 con 12 unità immatricolate, si aggiudica il 35% della quota di Mercato destinato alle auto elettriche*.

Dal Giugno 2009 ad oggi sono state vendute in tutto il mondo più di 5600 unità di cui 1300 circa in Europa.

M.M.A.I spa, importatore ufficiale di Mitsubishi Motors in Italia consolida le partnerships (non esclusive) Utility con **Repower** e finanziarie con **Arval e Findomestic**.

Repower:

La M.M. Automobili Italia Spa e Repower, hanno avviato una collaborazione per offrire una concreta opportunità di mobilità sostenibile grazie alla i-MiEV.

Repower in Italia è uno dei principali operatori nella vendita di energia elettrica e gas naturale alle aziende cui offre un servizio su misura e un consulente dell'energia dedicato che garantisce assistenza personalizzata per l'intera durata della fornitura, in grado di orientare l'azienda verso un consumo energetico efficiente e consapevole ora anche nella mobilità con i-MiEV, ricaricabile sia in modo tradizionale/standard con CA da 220V - 16A in massimo 6 ore (se totalmente scarica) sia in modo rapido con tensione trifase CA 200V -125° (50kw)**

i-MiEV con ARVAL e FINDOMESTIC:

Per metterti alla silenziosa guida di una i-MiEV puoi scegliere tra le formule offerte dai due autorevoli partner finanziari (entrambi appartenenti al Gruppo BNP Paribas di Mitsubishi che soddisfano le diverse necessità dei clienti:

* fonte UNRAE

** a seconda dei Paesi in fase di studio.

Findomestic Banca ha ideato con Mitsubishi Motors questa esclusiva formula di leasing finanziario per aziende e privati:

- Anticipo 13%
- Canoni mensili da € 452 + IVA

Arval, azienda leader nel mercato del noleggio auto a lungo termine e della gestione flotte aziendali, che ha messo a punto con Mitsubishi alcune vantaggiose formule all inclusive per proporre alle aziende la nuova i-Miev :

Canone mensile da € 560 + IVA per 60 mesi e una percorrenza totale di 50.000 Km, comprensivo di:

- Garanzia assicurativa RCA , “Copertura Arval” per incendio, furto e danni al veicolo.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria
- Cambio gomme
- Soccorso stradale e traino

E' previsto un anticipo di € 5000

La novità è che da oggi sono disponibili anche offerte di noleggio con o senza anticipo della durata di 36 o 48 mesi e percorrenze chilometriche di 10-15.000 km/anno.

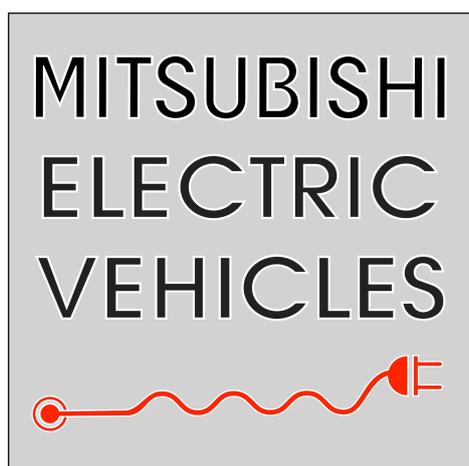
Tutti i dettagli sulle offerte potranno essere richiesti alla rete dei Concessionari Ufficiali Mitsubishi – Veicoli Elettrici

La Rete dei concessionari Ufficiali Mitsubishi Electric Vehicles si espande

Da 4 il numero dei concessionari sale a 18:

Ad oggi troverete questo cartello distintivo delle concessionarie attrezzate per vendita ed assistenza dei veicoli

elettrici Mitsubishi dal Nord al Sud:



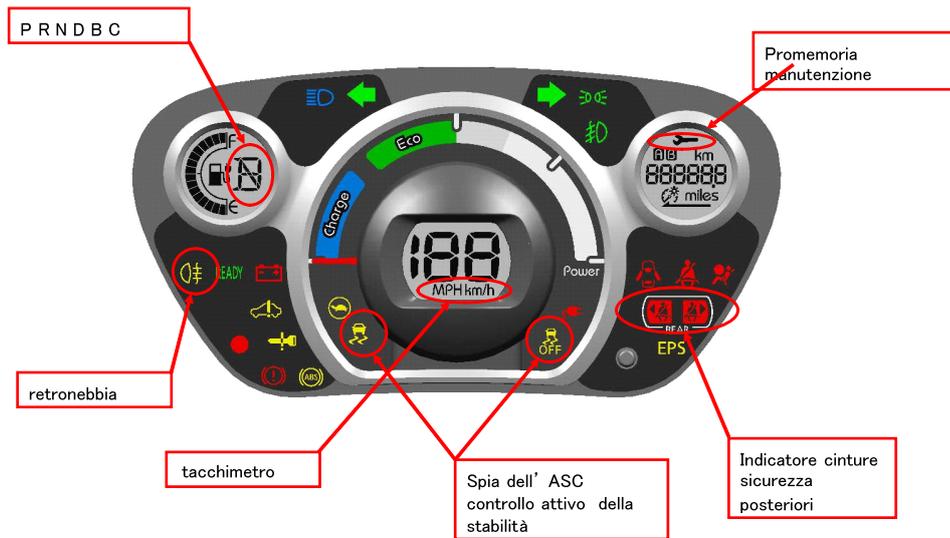
Milano:	Concessionarie Petra e Anelli Auto Due
Bergamo:	Concessionaria Autotorino Curno
Brescia:	Concessionaria Sinauto
Lodi:	Concessionaria Galluccio
Cremona:	Concessionaria Crema Diesel
Varese:	Concessionaria Autorex – Busto Arsizio
Torino:	Concessionaria Seven Motors
Aosta:	Concessionaria Sicav 2000
Trento:	Concessionaria Autoindustriale
Parma:	Concessionaria Melegari Auto
Bologna:	Concessionaria Golden Car
Firenze e Prato:	Concessionaria Lenzi Automobili
Lucca:	Concessionaria Guidi Car
Roma:	Concessionaria Romana Auto
Torino:	Concessionaria Seven Motors
Chieti:	Concessionaria Pasquarelli Auto
Cosenza:	Concessionaria Facar
Cagliari:	Concessionaria AF Motors

Queste concessionarie sono state appositamente formate dal punto di vista tecnico e dotate dell'attrezzatura specifica, oltre che di un'isola espositiva “Seguite il filo” dedicata alla i-MiEV.

La nostra RETE EV è in continua evoluzione e si svilupperà in base ai progetti di “mobilità elettrica” locali e in base alla domanda e di conseguenza alle ubicazioni dei clienti di volume.

*1: NEDC è l'acronimo di New European Driving Cycle (Nuovo Ciclo di Guida Europeo). Dati ufficiali sui consumi elettrici e sull'autonomia di guida con un'unica carica a norma ECE R101. Il consumo e l'autonomia effettivi possono variare rispetto ai dati calcolati in base al suddetto standard in funzione dello stile di guida, delle condizioni stradali e del traffico, dei fattori ambientali e delle condizioni del veicolo. *2: Equivale a "Potenza netta massima", certificazione a norma ECE R85. *3- Batterie sviluppate e prodotte dalla "Lithium Energy Japan" joint-venture di cui fa parte MMC.

QUADRO STRUMENTI



Leva del cambio: simile a quella di un cambio automatico tradizionale, per dare maggiormente la sensazione di essere al volante di un'auto convenzionale, con le tipiche posizioni **P** (Parcheggio), **R** (Retromarcia), **N** (Folle) e **D** (Drive) dei cambi automatici.

La i-MiEV possiede inoltre due posizioni specifiche:

- **B** (Freno) che incrementa l'efficacia della frenata rigenerativa (in discesa).
- **C** (Comfort) che permette una guida ancora più fluida (sui circuiti extraurbani)

Modalità di guida: 3 posizioni del selettore

The diagram illustrates the gear selector with three driving modes:

- D mode**: Drive, adatto alla guida in città. La frenata rigenerativa è un po' più forte rispetto alla corrispondente posizione nella versione Giap. (Callout points to the D position on the selector).
- B mode**: Consigliato in discesa e con scarsa batteria, modalità freno-motore, con forte ricarica in decelerazione. (Callout points to the B position on the selector).
- C mode (Comfort mode)**: Consigliato fuori città, per una guida ancora più fluida. La ricarica è leggermente inferiore rispetto al D mode. (Callout points to the C position on the selector).

MIEV EU (P, R, N, D, B, C)

DIMENSIONI E PESI			
Lunghezza		mm	3.475
Larghezza		mm	1.475
Altezza		mm	1.610
Passo		mm	2.550
Carreggiata	Ant.	mm	1.310
	Post.	mm	1.270
Altezza min. da terra		mm	150
Lunghezza interna		mm	1.790
Larghezza interna		mm	1.270
Altezza interna		mm	1.250
Peso in ordine di marcia		kg	1.110
Massa complessiva		kg	1.450
Posti		occupanti	4
PRESTAZIONI			
Consumo energetico (ciclo NEDC)	*1	Wh/km	135
Autonomia (ciclo NEDC)	*1	km	150
Raggio minimo di sterzata		m	4,5
MOTORE			
Modello			Y4F1 elettrico sincrono a magneti permanenti
Potenza max.	*2	kW/giri	49/2500 - 8000
Coppia max.		N·m/giri	180/0 - 2000
BATTERIA DI TRAZIONE			
Tipo	*3		Batteria agli ioni di litio
Tensione		V	330
Energia batteria		KWh	16
TRASMISSIONE			
Rapporto al cambio finale			6,066
SISTEMA DI STERZO			
Tipo			Pignone e cremagliera (servosterzo elettrico)
SOSPENSIONI			
Ant.			Schema McPherson, molle elicoidali
Post.			de Dion 3 link
FRENI			
Impianto frenante			Servofreno a vuoto
Ant.			Disco ventilato
Post.			Freno a tamburo
PNEUMATICI E RUOTE			
Pneumatici	Ant.		145/65R15 [pneumatici a bassa resistenza]
	Post.		175/55R15 [pneumatici a bassa resistenza]
Ruote	Ant.		15"x4.0J lega di alluminio
	Post.		15"x5.0J lega di alluminio

Contatto: **Stefania Cipriani** – Responsabile Relazioni Esterne & Stampa M.M. Automobili Italia Spa

+39 02 38097348 stefania.cipriani@koelliker.it

Milano, 8 Aprile 2011

Direzione P.R. e Stampa

CS-M 04/11